



Numero

Nome..... Cognome.....

Indicare il modello di MTB:.....

rigida front full



Note

- 1 TELAIO:** che non presenti crepe, rotture, abrasioni, ammaccature, problematiche strutturali
- 2 RUOTE:**
 - bloccaggi ruote e mozzi che non presentino giochi anomali
 - tensionatura raggi adeguata
 - pneumatici, che non siano usurati, che non presentino crepe o altre problematiche date dall'invecchiamento del materiale
- 3 SELLA:** che non presenti rotture del carterello, dello scafo o cedimenti strutturali
 - canotto sella, che sia lubrificato e non presenti grippaggi
 - bloccaggio sella, che sia posizionato correttamente e non presenti anomalie
 - che non abbia perso le sue caratteristiche ammortizzanti
- 4 PIEGA MANUBRIO, ATTACCO e APPENDICI:** che non presentino anomalie
- 5 SERIE STERZO:** che la serie sterzo e la forcella non esistano giochi anomali per cui si possano creare anomalie o rotture, verificarne la pulizia e la lubrificazione
- 6 FORCELLA:** che non presenti riparazioni di fortuna, fuoriuscite anomale di olio, tarature scorrette, ecc.
- 7 AMMORTIZZATORE POSTERIORE:** che non presenti fuoriuscite anomale di olio, tarature scorrette, ecc.
- 8 FRENI:** che l'equipaggiamento (leva+corpo) sia del tutto compatibile e non vi siano degli utilizzi misti di materiale dal quale possano nascere delle problematiche
 - leve freno, che non siano rotte
 - guaine, le stesse che non siano parzialmente o completamente deteriorate
 - terminali cavo, che i cavi abbiano i relativi terminali
 - freni a disco, che i condotti siano correttamente fissati al telaio
- 9 COMANDI cambio e deragliatore:** devono essere funzionanti e correttamente posizionati alla piega anche se di fattura non recente
 - guaine, le stesse che non siano parzialmente o completamente deteriorate
 - terminali cavo, che i cavi abbiano i relativi terminali
- 10 PEDIVELLE, GUARNITURA e PEDALI:** che non abbiano gioco con il movimento centrale e che i pedali non siano in condizioni proibitive e non presentino l'asse danneggiato
- 11 CAMBIO e DERAGLIATORE:** che non siano danneggiati, che non siano incompatibili con il sistema di cambiata in uso
- 12 PATTINI FRENO:** che non siano usurati oltre al limite consentito e che abbiano una corretta registrazione
- 13 PASTIGLIE FRENO (dischi):** che non siano completamente usurate, che l'impianto idraulico sia giustamente tarato e non presenti le leve che arrivano al fondo corsa
- 14 PNEUMATICI:** che non abbiano contatti anomali con i pattini freno e quindi lesioni sui fianchi, che non siano ovalizzati
- 15 MANOPOLE:** che non siano completamente usurate, che non siano rotte
- 16 CAVI e GUAINA:** che non presentino evidenti segni di indurimento nelle manovre di cambiata e frenata

CASCO: lo stesso deve riportare i marchi di certificazione previsti, essere integro nella sua totalità e presentare tutti i requisiti di sicurezza adottati dal costruttore, non sono ammessi caschi utilizzati da altre discipline sportive quali: kayak, roccia, parapendio, in line-skate, ecc.